



Gruppo Fb per potenziamento dell'autostrada

L'ALTRO giorno l'ennesima lunghissima coda sulla Firenze-Mare. Ore di fila per passare la bbariera di Firenze Nord per il solito ingorgo mattutino all'uscita di Peretola. Intrappolata nel serpentine anche il montecatinese Andrea Luchi, che molti ricordano per i suoi ruoli di dirigente sportivo nel basket di serie A e nei Mondiali di ciclismo. Luchi, come molti non si è limitato a sfogarsi come molti su Facebook. E' andato oltre. Ha creato una pagina Facebook dal titolo inequivocabile. «Vogliamo il potenziamento dell'autostrada A11 Firenze-Mare» con l'intento di richiamare le istituzioni sul tema delle infrastrutture e come spiega «tenere altissima l'attenzione su un problema ormai inderogabile: il potenziamento dell'Autostrada A11 Firenze-Mare, non più in grado di soddisfare le esigenze della Toscana, sesta Regione per Pil in Italia, con tante eccellenze da mostrare al mondo intero. Anche noi cittadini toscani vogliamo e meritiamo infrastrutture all'altezza del nostro valore e delle nostre ambizioni». Luchi conclude invitando gli iscritti alla pagina a postare storie, esperienze, testimonianze, proposte. «Cresciamo e facciamo sentire», conclude nel suo intervento di presentazione della pagina.

L'AUTOSTRADA A11, nota a

tutti come Firenze-Mare, è la terza autostrada italiana più vecchia, costruita nel 1933, durante il ventennio fascista, dopo l'Autostrada dei Laghi e l'Autostrada Milano-Bergamo. È gestita da Autostrade per l'Italia. L'arteria è la più trafficata della Toscana e collega Firenze al litorale tirrenico centro-settentrionale, attraversando la piana dell'Arno, la densamente popolata e industrializzata piana di Prato e Pistoia, la Valdnievole e la piana di Lucca. È lunga 81,2 dall'inizio di Peretola fino a Migliarino.

DA TEMPO c'è un progetto per la realizzazione di una terza corsia nel tratto fra Firenze e la Valdnievole. I comuni interessati sono Prato, Agliana, Pistoia, Pieve a Nievole, Sesto Fiorentino, Monsummano Terme, Campi Bisenzio e Firenze. Nell'ottobre scorso è stato pubblicato l'elenco ufficiale degli espropri per la costruzione della terza corsia autostradale fra Pistoia e Firenze. Tre pagine scritte fittissime in cui, mappa catastale per mappa catastale, particella per particella, sono scritti i nomi dei proprietari che dovranno cedere una parte dei loro terreni per fare posto alla nuova arteria. L'inizio dei lavori era previsto per il 2019, la loro conclusione per il 2023.



Il comitato del No «No terza corsia»

CI SONO anche due comitati, uno di Pistoia e l'altro di Prato che sostengono che la terza corsia dell'autostrada Firenze-Mare non serva. «La terza corsia - dicono - sull'A11 non può essere una scelta saggia in questo XXI secolo in cui è sempre più evidente che è indispensabile la sostenibilità ecologica». I comitati sono per una metropolitana di superficie.

