

**Sole 24 Ore di venerdì 22 febbraio 2019, pagina 21**

## **LA CRESCITA DEBOLE DELLE CITTÀ SOLO LA TAV HA PRODOTTO «RETE»**

di **Santilli Giorgio**

---

LA CRESCITA DEBOLE DELLK CITTÀ SOLO LA TAV HA PRODOTTO «RETE» IL 4° RAPPORTO SULLA VELOCITÀ, ECCEZIONE NAPOLI di Giorgio Santilli e città e le relazioni tra città sono sistemi economici urbani, i centri italiani scontano limiti e penalizzazioni nazionali che riducono l'efficienza dei servizi (e addirittura si punta a nuovi vincoli come le chiusure domenicali delle aree urbane (con l'unica eccezione qualificante dei corridoi dell'Alta velocità); sistemi di innovazione (come dimostrano i persistenti conflitti taxi-Ncc anche nell'era di Uber); risorse dovute alle politiche di austerità (che hanno pagato soprattutto i comuni e solo i grandi centri della pianificazione (solo 5 città metropolitane su 14 hanno adottato piani strategici); un modello efficace di accoglienza di immigrazione qualificata; trasformazioni immobiliari da un periodo e da contingenze estranee a un efficace stimolo del mercato (che sarà in parte stimato in 260mila per quest'anno e 400mila nel quinquennio, provenienti dall'ondata di investimenti a vantaggio del 15% rispetto al dato nazionale senza però che questa differenza cresca); salari che «riescono in parte ad attrarre personale qualificato, ma aggiungono o sottraggono risorse» «governo debole delle economie urbane», su cui si concentra il Quarto Rapporto sulle città e il lavoro dei primi tre anni di Urban@it ha registrato «una evidenza empirica sulla difficoltà di uscire dall'assenza ormai da 15 anni in Italia di una politica nazionale per le città, in questo periodo la rete di economie urbane come fattore fondamentale di sviluppo dell'economia nazionale».

sbloccati, ndr) e Milano-Salerno, che oggi beneficiano di condizioni di accessibilità con frequenza costante per tutta la giornata». Proprio la posizione favorevole in cui si trovano dell'Alta velocità con tempi di spostamento ai minimi storici e frequenze dei servizi efficienti verso Sud - che la correlazione strettissima fra infrastrutture e sviluppo di me