

La tramvia

Linea 2, ispettori al lavoro per i collaudi ieri disagi al traffico per le prove di Gest

Se tutto fila liscio e considerando 10-12 giorni di viaggi a vuoto lo start è ipotizzabile intorno al 26 gennaio

Tramvia, arrivati gli ispettori. E ora si attende il verdetto sul collaudo e il pre esercizio. Cioè su quanti giorni di prove e poi di viaggi a vuoto senza passeggeri saranno necessari prima di dare il via alla nuova linea 2 per l'aeroporto. Ancora ieri sera nè Palazzo Vecchio nè Gest erano in possesso di informazioni finali. Ma le ipotesi più ottimistiche che si facevano parlavano di fine gennaio per l'inaugurazione. Se del resto i collaudatori inviati dal ministero, dopo aver esaminato i documenti, faranno passare questa settimana di prove alla loro presenza e poi decideranno per 10-12 giorni di viaggi a vuoto lo start, compresi i permessi finali, è ipotizzabile intorno al 26 gennaio. Ma è tutto da vedere.

Intanto ieri le prime prove ci sono state ma non decise dai collaudatori del ministero dei trasporti guidato da Danilo Toninelli: «Si trattava di normali prove decise dal gestore Gest», spiegava ieri sera il capo dei costruttori Tram Fabrizio Bartaloni. Eppure quei su e giù della linea per Peretola hanno creato qualche disagio al traffico nel giorno di Pitti. Facendo scattare l'attacco del deputato fiorentino di Civica Popolare Gabriele Toccafondi e del consigliere della Città metropolitana Marco Semplici: «È davvero il giorno in cui tutti i fiorentini e tutte le persone che hanno avuto necessità di raggiungere Firenze dovrebbero mandare un sentito grazie al ministro dei trasporti Toninelli, perché è grazie al suo noto acume che la città è rimasta bloccata per ore da una serie di inestricabili ingorghi. Infatti il ministro ha pensato bene di far partire proprio oggi, giorno dell'apertura di Pitti, il collaudo della nuova linea della tramvia per Peretola. Grazie Ministro!» hanno protestato i due. — e.f.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

