

AEROPORTO,
CATEGORIE
CONTRO M5S

Ilaria Ciuti

Ancora in scena l'aeroporto, a pochi giorni dalla conferenza dei servizi che il 29 gennaio dovrebbe approvare la pista di Peretola. Il sindaco Nardella apre la sfilata delle reazioni alle dichiarazioni dell'ultima superstite dei 5S in Comune, Silvia Noferi.

pagina VII

Verso le elezioni

M5S, il mondo economico si ribella

Dopo l'annuncio sul ridimensionamento dell'aeroporto il presidente della Camera di commercio minaccia il ricorso alla Corte dei conti, le categorie insorgono. Intanto i consiglieri di quartiere 5 Stelle accusano Noferi

Di che cosa stiamo parlando



Il 29 gennaio si riunirà di nuovo la conferenza dei servizi che dovrebbe approvare la nuova pista di Peretola. Ma i 5 Stelle di Palazzo Vecchio, nella persona di Silvia Noferi, ultima superstite del suo gruppo e per questo capogruppo ha appena annunciato l'intenzione di inserire nel programma elettorale il ridimensionamento dell'aeroporto di Firenze.

I punti



Le reazioni delle categorie ai partiti ostili alla pista

- 1** **La camera di commercio**
Il presidente della Camera di commercio Leonardo Basilichi è deciso a denunciare alla Corte dei conti chi volesse bloccare l'aeroporto: "Per sperpero di denaro pubblico", spiega.
 - 2** **Confindustria**
Il presidente di Confindustria Firenze, Luigi Salvadori: "Investimenti, attrattività della città e, quello che più conta, occupazione, crescono solo se ci sono le infrastrutture e si aprono i cantieri"
 - 3** **Confesercenti**
Il presidente Nico Gronchi: "La propaganda politica è consentita ma noi ma noi, categorie economiche come la città, abbiamo detto sì allo sviluppo dell'aeroporto e non torneremo indietro"
- ILARIA CIUTI**

Ancora in scena l'aeroporto, a pochi giorni dalla conferenza dei servizi che il 29 gennaio dovrebbe approvare la pista di Peretola. Il sindaco Nardella apre la sfilata delle reazioni alle dichiarazioni dell'ultima superstite, e per questo capo-

gruppo, dei 5S in Comune, Silvia Noferi, che annuncia l'intenzione di inserire nel programma elettorale il ridimensionamento di Peretola. Nardella dice a Rtv38: «I 5Stelle non vogliono l'aeroporto, la Lega non vuole la tramvia per Bagno a Ripoli e forse promuoverà gli elicotteri. Non hanno alcuna proposta sensata, intelligente, coraggiosa sullo sviluppo della città, e io li sfido su questo». Ricorda che le prescrizioni ambientali su Peretola «sono state rispettate e controllate da un Osservatorio di professionisti e tecnici: funzionano solo quando li nomina Toninelli per bloccare la Tav?».

Insorge il presidente della Camera di commercio, Leonardo Basilichi, deciso a denunciare alla Corte dei conti chi volesse bloccare l'aeroporto: «Per sperpero di denaro pubblico», spiega. «I grillini e l'infinita fantasia del loro ministro Toninelli fingono di ignorare che l'iter di progettazione e di approvazioni è già concluso e del danno economico che costituirebbe, per Firenze ma anche per Pisa che dicono di sostenere, un ridimensionamento di Peretola. Sarebbe un danno enorme, significherebbe perdere gli investitori che gestiscono il polo aeroportuale toscano, sottrarre Peretola alla credibilità internazionale e quindi

non ridimensionarlo ma farlo sparire, uccidendo anche Pisa e mandando tutti in alta velocità a Bologna».

Sulla stessa lunghezza le categorie economiche. Il presidente di Confindustria Firenze, Luigi Salvadori: «Investimenti, attrattività della città e, quello che più conta, occupazione, crescono solo se ci sono le infrastrutture e si aprono i cantieri. E che non si tiri fuori l'ambiente: è provato che con lo sviluppo di Peretola migliora. Chi vuole bloccare un processo già alla conclusione, ne risponderà». Nico Gronchi, presidente di Confesercenti Toscana: «La propaganda politica è legittima, ma noi, categorie economiche come la città, abbiamo detto sì allo sviluppo dell'aeroporto e non torneremo indietro di un passo». Perfino la Lega si smarca. Il sottosegretario fiorentino Guglielmo Picchi, da sem-



pre pro aeroporto nonostante la Lega cittadina sia ondivaga, si trincerava dietro al capo: «Salvini ha detto di volere lo sviluppo di Peretola, quindi non concordo con il programma dei 5S. Noi siamo per sviluppare i territori e non per penalizzarli». Intanto si rivolta a Noferi la base grillina. Da un mese giace nelle mani del ministro fiorentino Bonafede una lettera di censura a Noferi firmata dagli 8 consiglieri 5S dei quartieri che esprimono «disagio e preoccupazione per la mancanza di rispetto e di collaborazione di Silvia Noferi» che ha «messo a rischio la credibilità del M5S disgregando il gruppo». Esorta i suoi il consigliere regionale Giannarelli: «Dimostriamo maturità, di danni ne sono stati fatti anche troppi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'aeroporto di Peretola La settimana prossima è prevista la riunione della conferenza dei servizi