

FIRENZE, IL MINISTERO DECIDE SULLO SVILUPPO A FINE GENNAIO

Aeroporto, fumata grigia Orti e lago: stop al 'decollo'

FICHERA e VETUSTI ■ In cronaca e a pagina 30

POLEMICA COI 5 STELLE

Aeroporto nuovo rinvio A bloccare tutto questa volta è un "orto"

FICHERA ■ Alle pagine 2 e 3

Un orto blocca l'aeroporto: «Colpa dei 5 Stelle»

Stop alla Conferenza dei servizi romana. «Mancano le carte per procedere». Scoppia la polemica

di PAOLA FICHERA

UN ALTRO rinvio. Fumata grigia romana ieri al ministero dei Trasporti. La conferenza dei servizi per l'aeroporto Vespucci è stata aggiornata al 29 gennaio. «Colpa» degli orti didattici intorno al laghetto di Signa. «Manca la progettazione definitiva rispetto alla nuova strada di collegamento fra la Fi-Pi-Li e Prato» si è impuntato il tecnico del Mibac guidato dal pentastellato ministro Bonisoli. E senza progetto definitivo non può esserci parere paesaggistico.

Cinque ore di esame della documentazione, senza che nella discussione si parlasse di nuova pista, Fosso Reale, piazzali, aeromobili, terminal... niente di tutto questo. Solo una stridente e improvvisa frenata ...sugli orti.

Non bastavano la riproduzione delle rane, le aree umide per gli uccelli migratori, le dune antirumore per il Polo scientifico dell'Università. A scendere ufficialmente in campo contro la nuova pista dell'aeroporto ora ci sono gli orti, poche centinaia di metri quadrati di terra, costo stimato meno di 100mila euro a fronte di un progetto complessivo da 370 milioni che già prevede opere di compensazione per 60 milioni. La prima reazione a caldo del governatore Enrico Rossi è stata esplosiva: Ba-

sta! Quella strada non la faccio più. Poi ha prevalso la strategia della mediazione: «E' evidente che si tratta di una cosa che non ha a che fare con l'investimento sull'aeroporto. Sono convinto che le obiezioni del Mibac sono fondate e che troveremo il modo di dare in tempi rapidi risposte appropriate, per concludere finalmente il procedimento nella prossima seduta». Al suo fianco l'assessore regionale ai trasporti Vincenzo Caccarelli trattiene il fiato. Il sindaco di Firenze, Dario Nardella, presente dall'inizio alla fine, ha affidato il commento all'assessore all'urbanistica Giovanni Bettarini: «Una riunione positiva - scandisce - unica richiesta da parte del Mibac è stata quella di una ulteriore definizione di dettaglio progettuale degli orti compresi fra il nuovo laghetto di Signa e la strada a oggi prevista». Come dire: stringiamo i denti e cerchiamo di incassare il risultato.

Ma il rinvio non ha placato il - fieramente contrario all'aeroporto - sindaco di Sesto, Lorenzo Falchi: «Il ministero ha smentito nei fatti le posizioni di Toninelli e dei 5 Stelle - tuona - o il ministro, assente al tavolo, mente sapendo di mentire o, più semplicemente, le sue affermazioni non rispecchiano la volontà del governo. Ci vorrà la magistratura per fare chiarez-

za». Sul fronte opposto il sindaco di Signa Alberto Cristianini: «Abbiamo fatto un consiglio comunale con le forze dell'ordine e ora si blocca tutto per un cavillo, sostenendo che il progetto degli orti, del parco e della strada sono troppo generici e mancano dettagli. Così è il Mibac non rispetta gli impegni presi».

Fra i sostenitori dell'aeroporto il deputato di Civica popolare, Gabriele Toccafondi cerca una lettura positiva: «Se l'unico problema adesso sono gli orti, vuol dire che forse ci siamo. Sono ottimista, ma resto attento...». Non hanno peli sulla lingua i consiglieri regionali Marco Stella e Stefano Marchetti (Forza Italia): «Dietro la richiesta di approfondimento dei rappresentanti del Mibac, c'è la 'manina' del Movimento 5 Stelle» accusano. A tarda sera la nota ufficiale del Mit spiega che il rinvio al 29 gennaio è motivato dalla necessità di «effettuare ulteriori approfondimenti di dettaglio».

Ma sul Vespucci, è noto, anche i dettagli frenano.



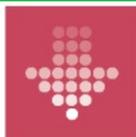
**Hanno detto**

Il governatore Rossi:
«Si tratta di un problema
risolvibile prima del
prossimo appuntamento»

L'assessore Bettarini:
«Riunione positiva.
Il Mibac ha chiesto solo un
dettaglio progettuale»

Il sindaco di Sesto, Falchi:
«Inadeguatezza del
Governò, ci vorrà la
magistratura»

**Il sindaco di Signa,
Alberto Cristianini:** «Così
il Mibac non rispetta gli
impegni presi»

**In pillole**

Conferenze dei servizi

La prima convocazione della Conferenza dei servizi al Ministero dei Trasporti è stata il 7 settembre, poi il rinvio al 9 novembre e al 7 dicembre. Ora il prossimo appuntamento è per il 29 gennaio 2019

Corte costituzionale

Il 14 novembre scorso la Corte Costituzionale ha respinto il ricorso di sei sindaci della Piana e del Tar contro la presunta incostituzionalità della nuova procedura di valutazione ambientale del ministero

Costi/benefici e Tar

A febbraio dovrebbe esserci l'esito dell'analisi costi/benefici chiesta dal ministro Toninelli. Il 14 aprile invece si terrà la seconda udienza del Tar sul ricorso presentato dai sei comuni della Piana



Il sindaco
Dario Nardella

I COSTI

- 370** milioni totale del Masterplan per il Vespucci
- 60** milioni opere di compensazione
- 2** milioni laghetto
- 100** mila euro orti didattici

TUTTI A TERRA