

# Anello ciclabile entro fine anno

## SESTO Cronoprogramma lavori

di SANDRA NISTRI

**SONO GIÀ** in corso e proseguono in maniera abbastanza spedita i lavori per la realizzazione dell'anello ciclabile di Sesto, la pista ciclabile che attraverserà tutto il territorio comunale da Castello a Padule attraversando la parte nord della città. Il primo lotto di interventi interessa l'area di via Parri-via Berlinguer e poi il cantiere si sposterà lungo il tracciato da ovest a est, fino a completare il progetto che prevede la realizzazione di percorsi del tutto nuovi o il raccordo con alcuni esistenti che saranno migliorati e riqualificati. «Attualmente – spiega l'assessore alla mobilità Diana Kapo – è in corso l'intervento nell'area del parco della Resistenza ed è già stata effettuata la ripulitura di tratti interessati dalla pista, gli scavi, la predisposizione del tracciato che sarà conclusa con la

stesa di un conglomerato cementizio. Fra l'altro, contestualmente, sarà effettuata anche la risistemazione del giardino della Resistenza anche questa, come l'anello ciclabile, finanziata con i fondi provenienti dal bando periferie del Governo».

**SE IL METEO** sarà favorevole l'intervento per la realizzazione della dorsale 'per le due ruote' di Sesto dovrebbe concludersi entro la fine dell'anno. Contestualmente sono iniziati, in via del Pantano, anche le opere di realizzazione della pista ciclabile della Piana che andrà a completare il nuovo sistema di mobilità a due ruote. Il tratto sestese fa parte dei lotti della 'Superstrada ciclabile Firenze-Prato' che permetterà, attraverso un progetto coordinato dalla Città Metropolitana, di muoversi tra Firenze e Prato con l'uso della bicicletta.

«Stiamo per realizzare una bicipolitana- sottolinea ancora Kapo- una infrastruttura strategica che permetterà alle biciclette di raggiungere in sicurezza Firenze, Campi, Calenzano e tutte le aree del nostro territorio. Si tratta di una risposta alla domanda di mobilità sostenibile che rivoluzionerà il modo di spostarsi nella vita quotidiana, migliorando la vivibilità e l'impatto sull'ambiente».



Peso:18%