

**I COLLEGAMENTI**  
Tunnel di sette chilometri  
confermato con la centralità  
di Santa Maria Novella



# SEMAFORO VERDE

## Alta velocità, progetto definitivo Stazione Foster: non solo super treni

*Accordo tra Ferrovie, Regione e Firenze: nasce l'hub dei trasporti*

**Stefano Vetusti**  
FIRENZE

**SVOLTA** per l'alta velocità ferroviaria a Firenze. Dopo oltre sei mesi di rebus sul futuro della Tav fiorentina, è stato deciso che la stazione Foster per i treni alta velocità si farà. Ma non sarà più una stazione solo per i treni. Il progetto cambia. La Foster sarà anche una autostazione per i bus. Qui faranno capo circa 200-250 bus extraurbani, più 200 a lunga percorrenza e una quota di quelli turistici, altri 250. In tutto quindi 700 bus, per oltre 20mila passeggeri al giorno. Che si aggungeranno ai 2-3

### LA NOVITA'

**Accoglierà centinaia di bus e sarà collegata al centro della città con la tramvia**

mila al giorno in arrivo alla Foster dai treni alta velocità. I collegamenti della stazione saranno assicurati da un nuovo piano di viabilità, con direttrici di accesso e uscita, e dalla linea 2 della tramvia che potrà portare i viaggiatori a Santa Maria Novella. Sarà la

tramvia a fare da cerniera con il centro storico di Firenze. Non ci sarà bisogno di navette o di realizzare il costoso people mover.

La svolta è stata definita ieri in un vertice tra Regione Toscana, Comune di Firenze ed Fs. La stazione Foster accoglierà i treni alta velocità che non si fermano a Santa Maria Novella. Quest'ultima resterà la stazione di riferimento per l'alta velocità. La Foster sarà invece una sorta di stazione di appoggio per quei treni che sfrutteranno il tunnel ferroviario. La svolta è arrivata dopo mesi di stallo e polemiche. L'impasse era dovuto al fatto che le Fs avevano cambiato idea rispetto al progetto originario del passante ferroviario. Non volevano più fare la stazione Foster per l'alta velocità, relegando Santa Maria Novella a stazione regionale. Ritenevano la Foster non «redditizia». Non conveniente. Sarebbe costata circa 6 milioni l'anno di gestione. Avevano capito che i turisti, i viaggiatori, chi usa il treno per affari, vogliono arrivare a Santa Maria Novel-

la, nel cuore di Firenze. Non distante dal centro storico. Portare l'alta velocità solo alla Foster avrebbe fatto perdere circa il 10% di viaggiatori alta velocità.

**MA REGIONE** Toscana e Comune di Firenze non volevano cancellare la Foster. Anche perché nell'area dove sta nascendo - agli ex Macelli - è già stato creato un cratere enorme. Sono già stati spesi centinaia di milioni. E poi perché senza la Foster, pur se ridotta rispetto alla sua prima versione, Firenze sarebbe stata saltata da una parte dei treni alta velocità. Così si è arrivati al «compromesso». La maggior parte dei treni alta velocità continuerà ad arrivare a Santa Maria Novella. I restanti, che sfrutteranno il tunnel, arriveranno alla Foster che sarà però anche un grande hub per i bus (con 34 stalli a rotazione, più 130 posti per la lunga sosta).



**DEFINITA** ora la svolta – e ammesso che non vi siano altri ripensamenti – resta il rebus sui tempi. Il Comune di Firenze pochi giorni fa ha concesso la deroga sui rumori fino al 2029 per i lavori al tunnel che da Campo di Marte arriverà alla Foster. Ma ancora non si può scavare. Manca il via libera dal ministero all'utilizzo delle terre di scavo, milioni di tonnellate. Nodavia, la società cui fa capo l'appalto della Tav fiorentina, sta per presentare integrazioni al piano già fornito al ministero, che provvederà a vagliarle. Difficile immaginare che si possa cominciare a scavare per il tunnel prima dell'autunno, se non oltre.



## Il progetto originario

Il piano originario di Fs, definito con gli enti locali, prevedeva di realizzare la stazione Foster per l'alta velocità, con il tunnel da Campo di Marte alla Foster, e S. Maria Novella «liberata» per il traffico regionale

## Il ripensamento

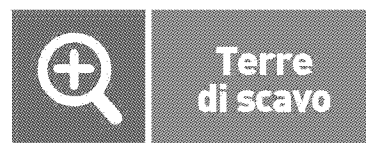
Nell'autunno scorso le Fs cambiano idea. Niente stazione Foster, non conviene, l'alta velocità perderebbe viaggiatori, che vogliono arrivare a Santa Maria Novella, nel cuore di Firenze

## Il nuovo piano

La soluzione scelta è fare la stazione Foster e il tunnel ma lasciando comunque la maggior parte dell'alta velocità a Santa Maria Novella. La Foster però diventerà anche una stazione per i bus



**Il Comune di Firenze ha concesso pochi giorni fa la deroga per i rumori dei lavori al tunnel Tav ma ancora non si può cominciare a scavare**



**Non si può scavare per fare il tunnel Tav (7 km) sotto Firenze perché manca ancora il via libera del ministero all'utilizzo delle terre di scavo**



**MANAGER**  
Renato Mazzoncini,  
amministratore  
delegato  
del Gruppo Fs



**Dario Nardella**