

VALLINA Ora c'è il progetto e si spera nell'approvazione rapida. Poi ci sarà da superare la «Via»

Il doppio ponte migliorerà la qualità della vita

La Sp 34 è oggi una delle arterie ripolesi di maggior sofferenza per il traffico, che si ripercuote sull'abitato

BAGNO A RIPOLI (amz) Con il deposito del progetto definitivo e dello studio di impatto ambientale presso le autorità competenti ha preso avvio l'iter autorizzativo dell'intervento denominato «Ss 67 "Tosco-Romagnola" - Variante all'abitato di Vallina con due nuovi ponti sull'Arno e riclassificazione della Sp 34», comunemente indicato come doppio ponte di Vallina.

La notizia arriva dal sindaco **Francesco Casini**, che parla di un altro passo in avanti verso il compimento di un'opera strategica per la viabilità: «L'Anas ha garantito in tempi rapidi l'approvazione del progetto definitivo, come fu concordato nell'incontro a Roma del 4 novembre 2015, presenti sindaci e assessori al territorio di Fiesole, Bagno a Ripoli e Pontassieve e grazie all'impegno del Governo, espresso dal viceministro alle Infrastrutture **Riccardo Nencini** - ha detto



VARIANTE Il ponte di Vallina

il primo cittadino - La Sp 34 è oggi una delle arterie ripolesi di maggior sofferenza per il traffico, che si ripercuote sull'abitato di Val-

lina: con quest'opera la qualità della vita degli abitanti della zona avrà un notevole miglioramento».

L'intervento di adeguamento stradale avrà uno sviluppo complessivo di circa 1,2 chilometri, con una larghezza totale di 9 metri e mezzo.

Saranno due i nuovi ponti che verranno realizzati sull'Arno: a Vallina (Bagno a Ripoli) e a Quintole (Fiesole), per collegare la Provinciale 34 alla Statale 67 con una nuova rotatoria di accesso e scambio sia verso Firenze sia verso Pontassieve. In questo modo, il traffico di lunga percorrenza bypasserà l'abitato di Vallina. Dopo la Via, sarà attivata la procedura autorizzativa con la Conferenza di servizi e la dichiarazione di pubblica utilità, cui seguiranno il progetto esecutivo e la gara d'appalto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

