

L'ANALISI DEGLI ESPERTI DI COLLI E LAGUNA

Il tracciato del Corridoio «Utilizza mappe desuete»

► ORBETELLO

Ci sarà un'assemblea pubblica per dire no alla Tirrenica: è organizzata dall'associazione Colli e Laguna e si svolgerà il 17 dicembre, luoghi e ora ancora da definire.

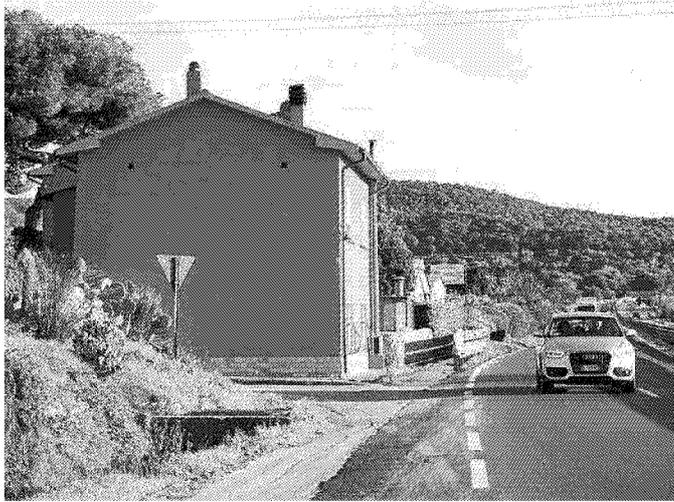
L'associazione ha dato incarico a un gruppo di esperti di studiare approfonditamente il nuovo tracciato della Tirrenica per «mettere in evidenza le incongruità del progetto e predisporre le relative osservazioni sul lotto 5B, Ansedonia-Fonteblanda». La parte giuridica delle os-

servazioni sarà curata dall'avvocato dell'associazione **Michele Greco**, esperto di diritto ambientale, già impegnato nella redazione delle osservazioni del 2011, a seguito delle quali il lotto 5B fu stralciato: il professionista si avvarrà dell'aiuto di ingegneri strutturalisti, ingegneri idraulici, biologi naturalisti e architetti paesaggisti. Il legale ha rilevato, dice Colli e Laguna «la manifesta violazione delle norme che disciplinano la redazione di uno studio di impatto ambientale. Gli elaborati – dice l'associazione – risultano carenti di

elementi essenziali e emergono come fondati su una rappresentazione dei luoghi parziale o addirittura travisata: sono totalmente difformi dalle linee guida regionali, nazionali e comunitarie in materia».

Con riferimento al tema degli espropri, come anticipato nelle riunioni organizzate nelle scorse settimane, prima della pubblicazione del progetto, «le mappe utilizzate da Sat – precisa l'associazione – non risultano essere aggiornate. Anche questa circostanza sarà meritevole di contestazione da parte di tutti coloro che compaiono nella lista dei soggetti espropriandi e che rileveranno simili difformità nella porzione di tracciato che li interessa».

Del gruppo di lavoro fa parte anche **Andrea Tellini**, geometra e membro di Colli e Laguna, che ha studiato centimetro per centimetro il nuovo tracciato relativo al lotto 5b e, secondo i sostenitori del no al Corridoio, «ha già individuato numerose criticità relative al progetto, che saranno oggetto di minuziosa contestazione». (i.a.)



Il tratto dal Pitorsino alla Locanda di Ansedonia (Foto Enzo Russo)

