

TURISMO » LE INFRASTRUTTURE

Aeroporto, c'è l'accordo per allungare la pista

Il Comune firma l'intesa con Provincia e Regione per sbloccare il progetto
L'intervento è fondamentale per garantire un futuro allo scalo campese

di Luca Centini
► CAMPO NELL'ELBA

C'è finalmente l'accordo per la realizzazione del potenziamento dell'aeroporto dell'isola d'Elba.

Venerdì 9 dicembre, infatti, il commissario del Comune di Campo nell'Elba **Salvatore Parascandola** ha firmato la delibera consiliare con la quale è stato approvato lo schema di intesa con la Regione Toscana, Provincia di Livorno e Alatoscana, passo fondamentale per arrivare, in tempi rapidi, al via libera del progetto definitivo nella prossima conferenza dei servizi: il pacchetto concordato tra le istituzioni comprende il progetto preliminare che ha superato le procedure di verifica di assoggettabilità alla Via (per il quale è previsto un finanziamento della Regione da 2 milioni di euro), mentre dovranno compiere un percorso separato il progetto per la deviazione del fosso della Pila e la definizione degli espropri necessari per portare a termine l'intervento.

«L'intesa – commenta l'amministratore delegato di Alatoscana **Claudio Boccardo** – è un passo importante, praticamente l'atto finale che ci porterà alla conferenza dei servizi che si dovrebbe tenere già a gennaio e nel corso della quale sarà dichiarata la pubblica utilità dell'opera». Ciò darà la possibilità alla Regione Toscana di procedere agli espropri nel caso in cui non vada a buon fine per tutti terreni la partita parallela degli accordi bonari tra Alatoscana e i proprietari dei terreni.

«Per l'ampliamento della pista servirà qualcosa più di un milione di euro del finanziamento regionale – spiega Boccardo – i fondi in tutto ammontano a 2 milioni di euro ma comprendono anche altri servizi di miglioramento del *land side* dello scalo. L'allungamento della pista è indispensabile per garantire un futuro all'aeroporto, contiamo di poter iniziare i lavori nella primavera 2017. Il nostro obiettivo è iniziare la stagione del 2018 con la pista adeguata».

Il potenziamento.

L'aeroporto Teseo Tesei è caratterizzato da un volume di traffico riferito agli ultimi tre

anni compreso tra i 13.500 e 17.000 passeggeri all'anno. Lo scalo riveste un'importanza strategica dal punto di vista dello sviluppo turistico e della continuità territoriale, grazie ai voli con Pisa, Firenze e Milano Linate.

Il progetto è fondamentale per il futuro dell'aeroporto dell'Elba che, senza l'intervento di potenziamento, rischierebbe concretamente la chiusura. Allo stato attuale, infatti, l'area di sicurezza a fine pista ("Runway End Safety Area") si sviluppa con dimensioni pari a 81 per 46 metri e non risponde ai criteri geometrici previsti dai regolamenti di costruzione degli aeroporti. Lo scalo opera fino ad oggi in un regime di deroga concessa da Enac sulla base di valutazioni caso per caso

in funzione degli aerei utilizzati. Con l'intervento previsto lo scalo sarebbe a norma e potrebbe accogliere senza alcuna deroga aerei di dimensioni superiori: il progetto preliminare prevede, infatti, oltre all'adeguamento della RESA, un allungamento in direzione nord della pista di circa 50 metri.

L'intesa.

Lo schema di accordo raggiunto tra le istituzioni definisce il percorso per la definizione e approvazione del progetto di potenziamento dell'aeroporto e attribuisce alla Regione Toscana la responsabilità di convocare la conferenza dei servizi e a procedere, ove necessario, agli espropri delle particelle dei terreni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Turisti salgono sull'aereo alla Pila



Claudio Boccardo





La pista dell'aeroporto della Pila a Marina di Campo (foto Gio' Di Stefano)