

# «Tirrenica, bufala sul pedaggio»

## Giardelli (NoSat) accusa: «Anche nel tratto a nord si pagherà»

«**ENNESIMA BUFALA** sulla Tirrenica, quella della variante Aurelia gratuita a nord di Grosseto». Dal coordinamento territoriale No Sat è stavolta la voce di Ubaldo Giardelli quella che si solleva per denunciare la previsione di un pedaggiamento «leggero», ma neanche poi tanto, anche per il tratto che, secondo gli ultimi annunci, avrebbe invece dovuto essere gratuito. «La pessima novità – afferma ancora Giardelli – emerge dal comunicato stampa pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dove si dice che ‘il sistema di pedaggiamento di tipo aperto prevede una «quasi-esenzione», in quanto verrà applicato, per i transiti nelle barriere di Grosseto sud e Rosignano, un pedaggio commisurato a 10 chilometri». Questo vuol dire, secondo Giardelli, che «al casello di Rosignano il pedaggio dagli attuali 70 centesimi passerà a quasi 3 euro, e a Grosseto nascerà un nuovo casello con una gabella anch'essa vicina ai 3 euro per entrambi i sensi di marcia». Insomma, non proprio un'esenzione. E se nel versante a sud di Grosseto siamo ancora in pieno toto-tracciato, con l'effetto collaterale di



un balletto di svalutazioni immobiliari che procede ininterrotto ormai da anni e lascia scorrere in secondo piano il tema del biglietto, anche per il versante nord quanto denunciato da Giardelli arriva come una doccia fredda. «Si continuano a prendere in giro i cittadini – prosegue Giardelli – non facendo manutenzione sulla variante che, quando e se sarà fatta, sarà pagata dal nuovo pedaggio, si eli-

minano dai progetti le opere utili, si promettono esenzioni ai pedaggi che, come si evince dal comunicato, non ci saranno. Il traffico, infatti, è in maggioranza locale ed esentandolo l'opera non è finanziariamente sostenibile, a meno che non sia lo Stato a pagare a Sat il costo delle esenzioni e in tal caso pagheremmo due volte il pedaggio, come Stato e come privati cittadini».

R.B.

### EVENTO

## Infrastrutture al centro del convegno in Sala Pegaso

**UN CONVEGNO** intitolato «Note di storia del territorio costiero tirrenico e delle due infrastrutture stradali e marittime» è in programma per domani alle 16 in Sala Pegaso. L'evento, al quale ovviamente tutta la cittadinanza è invitata ad assistere, è stato organizzato dall'Associazione Archeologica Maremmana, con il patrocinio della Provincia e del Comune di Grosseto. La conferenza si svilupperà attorno alle ragioni della trasformatio-

ne produttiva e della progressiva perdita dei benefici provenienti dalle risorse derivanti dall'economia del mare. Relatore dell'incontro sarà infine l'ingegnere Antonio Ludovico, ex docente dell'università di Perugia, past president del Rotary club di Grosseto e presidente della Commissione ambiente del distretto rotariano 2071 Toscana.

