

«Firenze soffrirà come Prato Rumore con la nuova pista»

Piana Sana: «Un volo su cinque sul capoluogo»

PIANA SANA torna all'attacco contro il progetto di ampliamento del nuovo scalo fiorentino che prevederà una pista da 2400 metri di lunghezza. Dopo l'allarmante simulazione di un atterraggio al nuovo aeroporto di Firenze provenendo da Prato, questa volta Piana Sana ha realizzato un video che simula l'atterraggio in direzione della stessa Firenze. Il video, che è stato effettuato anche in questo caso immaginando di essere dentro la cabina di pilotaggio, mostra in modo dettagliato cosa cambierà per il capoluogo fiorentino

lato nord-ovest della pista, cioè la parte di Prato. Tuttavia, per le condizioni meteo e altri imprevisti, si stima che circa il 19% dei movimenti, in pratica uno su cinque, avverranno dalla parte di Firenze. Questo risulta da un rapporto approvato ufficialmente dall'amministrazione regionale Toscana, che riporta dati dell'Enac forniti all'Agenzia regionale per la protezione ambientale da Adf.

Il video è stato realizzato tenendo conto di una tabella che riporta dettagliatamente i movimenti al

giorno previsti in direzione di Firenze. Si tratta di circa 12 decolli e 14 atterraggi, cioè in media un passaggio ogni tre quarti d'ora, dalle sei a mezzanotte, tutti i giorni.

«E' come dire – afferma Bigagli – che per due mesi e una settimana l'anno il nuovo aeroporto opererà verso la direzione sud-est, con in media un volo ogni otto minuti su numerosi quartieri residenziali di Firenze». Il video evidenzia paesi, scuole, asili e l'altezza da terra degli aerei.

Monica Bianconi

NUOVO VIDEO

**I tecnici contrari a Peretola
«Paesi, scuole e asili
lungo le rotte dei voli»**

con la nuova pista e in maniera suggestiva e realistica riproduce la rumorosità dell'aereo in fase di atterraggio a seconda dell'altitudine raggiunta. L'obiettivo di Piana Sana è quello di dimostrare che a subire gli effetti negativi della pista non saranno solo i pratesi ma anche i fiorentini.

«E' previsto – spiega l'ingegner Lorenzo Bigagli – che la maggior parte dei movimenti aerei di atterraggio e decollo interesseranno il



Nella foto d'archivio una protesta contro il nuovo aeroporto di Peretola da parte dei comitati della piana

