

VIA LIBERA

INTESA TRA MINISTERO, REGIONE E SAT

Ecco la Tirrenica dalle uova d'oro Ok all'autostrada a pedaggio salato

Oggi la firma dell'accordo per realizzare i 170 chilometri mancanti

Federico D'Ascoli

■ Grosseto

QUANTO mi ami? (E quanto mi costi?). L'autostrada Tirrenica è come il celebre interrogativo, tra cuore e portafogli, di un fortunato spot della Sip con l'interminabile chiamata tra spasimanti. Corteggiata (ma anche osteggiata) l'arteria che da Livorno arriva a Civitavecchia è una delle eterne promesse d'Italia: oggi potrebbe muovere un altro piccolo ma significativo passo avanti anche se a condizione di pedaggi da nababbo. A Roma è in programma la firma sull'accordo per la realizzazione del tratto mancante dell'autostrada, circa 170 chilometri. Un'intesa fra il ministero delle Infrastrutture, la Regione Toscana e la Sat, Società Autostrada Tirrenica controllata da Autostrade per l'Italia. Il tracciato a 4 corsie resterà gratuito da Rosignano a Grosseto Sud: sarà rimessa a nuovo senza però avere le caratteristiche di un'autostrada. La svolta arriverà invece tra l'uscita cittadina sud e Capalbio. Nell'accordo che sarà firmato stamani sono previste tre barriere a pagamento forfettarie a Grosseto Sud, Fonteblanda e Capalbio. Sul pedaggio dovrà deliberare il Cipe, ma il prezzo al chilo-

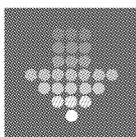
metro di cui si parla si aggira sui 15 centesimi (quasi il doppio per i mezzi pesanti). Uno sproposito se si considera che in Autosole con l'auto si oscilla intorno ai 7 cent/km.

CONSEGUENZA del fatto che per realizzare il tratto mancante della Tirrenica non saranno spesi soldi pubblici ma 1,4 miliardi di risorse private. Investimento da ammortizzare con aumenti tariffari spalmati su tutta la rete autostradale nazionale. Saranno previste esenzioni per i residenti per i primi cinque anni con barriere a elevata distanza e uscite aperte tra una barriera e l'altra, per cui alla fine paga solo chi compie lunghe percorrenze, oltre i 20 chilometri.

LO SPAURACCHIO

Tre nuovi caselli a pagamento forfettario: si spende il doppio rispetto ai prezzi dell'Autosole

L'accordo di stamani, però, non chiarirà fino in fondo i punti più controversi e contestati da residenti e ambientalisti. Nei venti chilometri da Fonteblanda ad Ansedonia si sfioreranno le terme dell'Osa, si aggirerà Albinia per costeggiare la ferrovia e infine si dovrà superare Orbetello Scalo, forse con una galleria sotterranea lunga quasi un chilometro. Nella migliore delle ipotesi il progetto esecutivo potrebbe essere pronto per l'inizio del prossimo anno e i cantieri aprire nel cuore dell'estate 2016. Ma per un'autostrada che attende dal 1968 di essere realizzata, tra chi la contesta e chi la considera fondamentale, i tempi potrebbero allungarsi a dismisura. Ben più di un'interurbana tra fidanzatini.



Tratto gratis

Il tracciato a 4 corsie resterà gratuito da Rosignano a Grosseto Sud

Le esenzioni

Per i residenti per i primi cinque anni con barriere a elevata distanza



