

«No all'ampliamento dell'aeroporto Ben venga una ferrovia più efficiente»

Del Fante (Pd) e le primarie per la presidenza della Regione

di PIERA SALVI

«**NO ALL'AMPLIAMENTO** dell'aeroporto di Peretola, sì a potenziare la rete ferroviaria e alle primarie per la presidenza alla Regione Toscana». Tre punti fondamentali per Guido Del Fante (nella foto), ex segretario Pd di Agliana e ora membro dell'assemblea nazionale Pd, il quale punta alle primarie per la presidenza regionale, insieme a Monica Rosini e Simonaselene Scatizzi, entrambe nell'assemblea regionale Pd e con Del Fante co-fondatrici dell'associazione *Pistoia possibile*. «Quanto è successo in Emilia Romagna è un campanello d'allarme per la Toscana – sostiene Del Fante –. La vice presidente regionale Stefa-

nia Saccardi dice che le primarie non si devono fare, noi siamo convinti di sì, non perché vogliamo posti ma per la partecipazione dei cittadini. Una partecipazione che manca anche per l'ampliamento dell'aeroporto di Peretola, che

L'OPINIONE

«**I cittadini devono poter scegliere direttamente da chi farsi amministrare»**

avrà un impatto negativo anche su Agliana, poiché si prevedono sorvoli a circa 900 metri di quota e aumenterà il numero di aerei. Saccardi venga ad Agliana ad illustrarci il Piano d'indirizzo territoriale dimostrando la bontà del

progetto, considerando però che manca una valutazione d'impatto ambientale». L'associazione *Pistoia possibile* ha discusso dell'ampliamento di Peretola recentemente al teatro Moderno di Agliana.

«**NON SI TRATTA** di criticare il progresso – spiega De Fante –, ma c'è un investimento di soldi pubblici senza coinvolgere i cittadini in questo percorso. Era stato detto che per ampliare Peretola non si sarebbero spesi soldi pubblici, invece nello *Sblocca Italia* si prevedono 100 milioni di Euro per l'aeroporto fiorentino». Sulle ricadute ambientali: «La Piana già soffre per la presenza di aziende insalubri – rileva – e ci sarà l'ampliamento dall'autostrada

A11. Tutto questo come può essere coerente con il parco della Piana? Perché non incrementare i trasporti verso il Galilei di Pisa? E' più consigliabile investire nel potenziamento della rete ferroviaria».

«**POSITIVO** – conclude l'esponente Pd – l'intervento previsto sulla linea Pistoia-Lucca, ma serve un potenziamento anche sulla Firenze-Pistoia. Alla stazione di Montale-Agliana c'è un movimento di mille passeggeri al giorno e potrebbero aumentare con un servizio più efficiente e prezzi dei biglietti contenuti. I rincari si ripercuotono sugli incassi, perché molti salgono in treno senza biglietto».

